

PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ

Ing. Olga Veselá, Kšírova 37, 619 00 Brno, IČO 46267875, ČKAIT 1000605, tel. 545233934, vesela@wik.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Dokumentace ke stavebnímu povolení

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo

1. stavba

B R N O leden 2016

Příloha č. **B.4.1**

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ (PBŘ)

Stavba	Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1. stavba
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, s .o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	Ing. Olga Veselá, Kšírova 37, 619 00 Brno, autorizace ČKAIT č. 1000605 Projektová činnost ve výstavbě, IČO 46267875, tel. 545233934, vesela@wik.cz
Stupeň PD	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

a) Seznam podkladů:

DSP, zák.č.133/1985Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl.č.246/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 221/2014 Sb., vyhl.č.23/2008 Sb.ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb., vyhl.č.268/2009 Sb.

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) k územnímu rozhodnutí (DUR) stavby „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo z 01/2014 – ing. Olga Veselá

ČSN 730802/2009+Z1/2013 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a normy navazující.

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno dle § 41 odst.2 vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti, což je v zásadě stejné ale podrobnější než uvádí příl.1 vyhl.č.499/2006Sb. ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

b) Popis stavby

Stavba revitalizace železniční trati v rozsahu Boří Les - Valtice - Mikulov, Božice - Hodonice – Znojmo je rozdělena na provozní soubory a stavební objekty, které představují sdělovací, zabezpečovací a informační zařízení, radiová spojení, dálkové ovládání železniční infrastruktury, kabelová vedení v zemi, úpravy železničního svršku, spodku, přejezdů a nástupišť, mostní objekty, propustky, přeložky inženýrských sítí, stavební úpravy stávajících budov, nové pozemní objekty, přístřešky pro cestující atd.

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Na jiné stavební objekty a provozní soubory stavby se požární zpráva nezpracovává.

Koncepce řešení požární ochrany pozemních staveb vychází z ČSN 730802/2009, ČSN 730834/2011 +Z1/2011+Z2/2013- Požární bezpečnost staveb - Změny staveb a norem navazujících. Budou dodrženy požadavky týkající se požární bezpečnosti vyplývající z platné legislativy, tj. zákona č.133/85 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek č.246 Sb. a č.23/2008 Sb. o požární ochraně a vyhl.č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno dle § 41 odst.2 vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti, což je v zásadě stejné, ale podrobnější, než uvádí příl.1 vyhl.č.499/2006Sb. ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

Seznam pozemních objektů:

	D.5 Pozemní stavební objekty
SO 03-15-01	Žst. Boří les, technologický domek
SO 04-15-01	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, technologický domek

SO 04-15-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, kabelovod
SO 05-15-01	Žst. Valtice, technologická budova
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod
SO 13-15-01	Žst. Božice u Znojma, technologický domek
SO 15-15-01	Žst. Hodonice, technologická budova
SO 15-15-02	Žst. Hodonice, stavební úpravy st. 2
SO 15-15-03	Žst. Hodonice, přístřešky pro cestující
SO 15-15-04	Žst. Hodonice, kabelovod

Přístupové cesty jsou ke stávajícím objektům i k novostavbám zajištěny. Nástupní plochy, vnitřní a vnější zásahové cesty se pro protipožární zásah v novostavbách nepožadují.

Voda pro hašení požáru se řeší dle ČSN 730873/2003. Nově instalované technologické zařízení ve stávajících budovách a novostavbách nelze hasit vodou - nevyžadují se nové hydranty. Ve všech stávajících budovách zůstává zásobování požární vodou řešeno stávajícím způsobem.

Elektrická požární signalizace (EPS) nebude v upravovaných částech objektů ani v novostavbách navržena, neuvažuje se se zařízením na odvod tepla a kouře ani se samočinným hasícím zařízením.

V místnosti stavební ústředny v technologických budovách ve Valticích a Hodonicích se navrhuje autonomní samočinný hasící systém (ASHS) na plym FM-200, který zajistí okamžitou lokalizaci případného požáru v místnosti.

Požárně nebezpečný prostor žádného objektu nezasahuje mimo stavební pozemek SŽDC, s.o., popř. ČD a.s. v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. § 8 odst. 1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802/2009 čl. 10.2.1.

Vybrané stavební objekty

E.1.8 Kabelovody

SO 04-15-02	T.ú. Boří les - Valtice, zast. Valtice - město, kabelovod
SO 05-15-02	Žst. Valtice, kabelovod
SO 15-15-04	Žst. Hodonice, kabelovod

Kabelovody jsou navrženy pro vedení tras sdělovacích a silnoproudých kabelů. Kabelovod je tvořen plastovými tvárniciemi, tzv. multikanály a plastovými a železobetonovými prefabrikovanými šachtami cca po 50-70 m délky.

Jedná se o kabelovod v terénu mimo pozemní objekty, na který nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska norem požární ochrany řady ČSN 7308.....

Požární bezpečnost kabelových kanálů mimo stavební objekty se řeší dle elektrotechnických pravidel Elektrotechnického svazu českého **EP ESČ 33.01.02/2002 - Kabelové kanály, šachty, mosty a prostory - Výstroj, vybavení a ochranná opatření**, distribuovaná IN-EL, spol. s r. o., Praha.

Dle tohoto předpisu se řeší kanály shora přístupné, průchozí a průlezné, na kabely uložené v navrhovaných neprůlezných plastových chráničkách se nevztahují.

Prostupy kabelů do každého objektu budou utěsněny požárními **ucpávkami EI 60DP1** jako v hlavních požárních přepážkách u kabelových kanálů.

SO 15-15-03	Žst. Hodonice, přístřešky pro cestující
--------------------	--

Dva nové přístřešky pro úkryt cestujících před nepřízní počasí jsou navrženy na vnějším nástupišti v Žst. Hodonice po obou stranách nové technologické budovy. Vnější rozměry: délka 4340 / 5780 / 6890 mm a šířka 1800 mm, střeška nepřesahuje vnější rozměry přístřešku, podchodná výška je 2500 mm, celková výška je 3100 mm.

Konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými profily. Boční rámy (sloupy) jsou z TRHR 120/60/4, patice sloupu P15. Rámy jsou v podélném směru v přední části propojeny příhradovým nosníkem tvořeným pásnicemi z TRHR 60/60/4 a diagonálami z TRHR 40/20/3. V zadní části jsou propojeny nahoře podélným nosníkem TRHR 120/120/4 a dole podélným nosníkem TRHR 80/80/4. Pod úrovní střechy jsou podélné nosníky v příčném směru propojeny příčkami TRHR 60/60/3.

Střešní krytina je tvořena aluzinkovým trapézovým plechem TR40S/160 tl.1,00mm, který je samořeznými šrouby připevněn v každé spodní vlně k podélným nosníkům. Trapézový plech je ohnutý metodou soft-line a tvoří v jednom kuse střechu i zadní stěnu přístřešku. Boční stěny nástupištního přístřešku jsou tvořeny ocelovými žaluziemi z L profilů 40/25/3 příčně navařenými v ocelovém rámu. Mezi spodní hranou stěn a úrovní plochy nástupiště je ponechána mezera cca 120-200 mm z důvodu odvodnění a čištění plochy nástupiště. Příhradový nosník, který tvoří přední hranu střechy, je překryt ohýbaným plechem tl. 4mm.

Přístřešek je kotven do železobetonové desky a uzemněn. Uvnitř přístřešku bude osvětlení, ocelová lavice s dělenými sedáky, opěradlem a područkami, madlo v levé boční stěně sloužící jako opěra, klaprám (2ks) a koš na tříděný odpad.

Přístřešek je otevřený objekt z nehořlavých konstrukcí využíváný přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Dle čl. 8.7.6 ČSN 730802 se požární odolnost konstrukcí nevyžaduje, protože stojí osamoceně, mimo požárně nebezpečný prostor jiných objektů, nejsou v něm hořlavé látky o součiniteli $\alpha > 0,9$, nezdržují se zde trvale lidé, má nejméně 25% otevřených otvorů z celkové plochy obvodového a střešního pláště a v jeho požárně nebezpečném prostoru není jiný objekt.

Požárně bezpečnostní řešení jednotlivých pozemních objektů je součástí dokumentace každého objektu – viz obálky SO.

B R N O leden 2016

Vypracovala: ing. Olga Veselá